

Panorama del contrabando de combustibles en Colombia (I)

## Contrabando provoca el cierre de más de 100 EDS

- *Para el Presidente Ejecutivo de Fendipetróleo Nacional ya es hora de darle la cara al problema estructural del contrabando de combustibles en el país. “Aquí lo que hace falta es poner en práctica las herramientas jurídicas, no hay que inventarse nada. Necesitamos que cada autoridad haga lo que le corresponde: controlar, decomisar y judicializar”.*
- *Dependiendo de la región donde ingrese el combustible, el Estado deja de percibir más de 15.000 millones de pesos mensuales por concepto de recaudo de la sobretasa a la gasolina y al ACPM.*
- *Con lo que hoy se compra un galón de gasolina corriente en Cúcuta (\$4.345) se compran cerca de 15 galones de gasolina de la mejor calidad en Estaciones de Servicio (EDS) de Venezuela.*

**Bogotá, 3 de Junio de 2010.** En sólo un mes, la distribución minorista de combustibles en el país pierde más de 5 billones de pesos por cuenta del contrabando de combustibles que es traído principalmente de Venezuela, Ecuador y Perú, a través de la extensa frontera terrestre y fluvial.

Al hombro, en lomo de mula o en sofisticados sistemas de transporte, cientos de personas ingresan de manera ilegal más de 13 millones de galones de combustible cada mes y lo entregan al menudeo a familias y grupos organizados, que posteriormente lo venden al público en las casas o en improvisados puestos en las carreteras. Esta cifra es muy significativa para la actividad legal de la distribución de combustibles, pues representa cerca del 50 por ciento del cupo asignado por la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme) para todas las Estaciones de Servicio del país ubicadas en zonas de frontera, que es de 25'500.000 galones mensuales de gasolina y ACPM.

Esta situación está poniendo en riesgo la existencia de las estaciones de servicio legalmente establecidas en el país, pues -dependiendo de la región- el precio del combustible de contrabando puede estar por debajo hasta en un 50 por ciento del precio que ofrecen los distribuidores minoristas, razón por la cual el consumidor final prefiere abastecerse en los

puntos ilegales, a pesar de que no cuentan con las mínimas medidas de seguridad para su almacenamiento, disposición final, manejo ambiental y control de calidad.

**Con lo que hoy se compra un galón de gasolina corriente en Cúcuta (\$4.345) se compran cerca de 15 galones de gasolina de la mejor calidad (95 octanos) en cualquiera de las Estaciones de Servicio (EDS) nacionales de Venezuela,** ubicadas a sólo cinco minutos de la capital nortesantandereana. Allí, el descaro del contrabando ha llegado a tal punto que la gasolina ilegal se ofrece al frente de las propias EDS y en los separadores de las vías que acceden a los nuevos centros comerciales.

## **Pérdidas millonarias para las EDS legales**

De acuerdo con estimativos y análisis de la Federación Nacional de Distribuidores de Combustibles y Energéticos (Fendipetróleo Nacional), las ventas de las Estaciones de Servicio ubicadas en las zonas de frontera donde este flagelo es más evidente han disminuido más del 50 por ciento% en el último año, a pesar de los frecuentes controles que ejerce la Policía Fiscal y Aduanera en las vías nacionales.

Para sólo mencionar el caso del departamento de Nariño, en el 2006 tenía asignado un cupo de 8'400.000 galones de combustible al mes y todo el volumen se colocaba en el mercado. Desde el 2008, el cupo bajó a 7'100.000 galones y hoy sólo vende 4 millones de galones. El volumen que dejan de vender las EDS lo está copando el contrabando de combustibles.

Amazonas, por su parte, tiene un cupo mensual de 217.000 galones/mes, pero sólo está vendiendo 105.000 galones en promedio, lo que representa una reducción en las ventas del 52 por ciento. Las pérdidas para las EDS de Santander y el Sur del Cesar por el 1'500.000 galones de combustible de contrabando que ingresan mensualmente a esa región del país se estiman en 700 millones de pesos.

**En los últimos dos años más de 100 Estaciones de Servicio se han visto abocadas a cerrar sus operaciones porque el contrabando acabó con las ventas,** ocasionando la pérdida de por lo menos 1.500 empleos directos e indirectos. Otras estaciones se mantienen, pero para bajar sus costos han reducido su planta de personal. La EDS Portachuelo, en el Playón Santander, hace siete años vendía un promedio de 90.000 galones y en la actualidad no alcanza siquiera a los 7.000, por ello es atendida hoy directamente por sus propietarios. La drástica reducción en las ventas obligó a despedir a todos sus empleados.

La situación es tan dramática que desde el 17 de agosto hasta comienzos de noviembre de 2009, el 70 por ciento de las 111 EDS existentes en Norte de Santander estuvieron cerradas

adicionalmente por el cierre de las importaciones desde Venezuela, lo que representó que cerca de 500 personas estuvieran cesantes durante casi 4 meses. Hoy muchas de estas estaciones funcionan a media marcha y todos los días las pérdidas siguen creciendo. Del cupo asignado por la Upme en 2008 de 3.5 millones de galones mensuales para la región, hoy sólo se venden 2.5 millones. En Cúcuta, la EDS Los Patios sólo vende el 50% del cupo asignado cada mes y sus utilidades apenas llegan a los 4 millones de pesos, en un negocio que generó una inversión de casi 1.000 millones pesos.

## Las razones del contrabando

En concepto de Fendipetróleo Nacional, el fenómeno del contrabando se explica por varios factores, entre ellos: el diferencial de precios del combustible colombiano frente al de los países vecinos, la estructura de precios y la carga impositiva que encarecen el precio final del combustible en el país, la política de indexación al precio internacional y la falta de voluntad política para hacer cumplir todas las herramientas jurídicas disponibles para ponerle freno a este flagelo.

“Aquí lo que hace falta es poner en práctica las herramientas jurídicas, no hay que inventarse nada. Necesitamos que cada autoridad haga lo que le corresponde: controlar, decomisar y judicializar, y que el Estado les dé una alternativa a las familias que se dedican al contrabando de combustibles porque realmente no tienen otra opción. Un problema estructural de la sociedad colombiana no se puede solucionar a costa de un sector legalmente constituido”, afirma Juan Carlos Yepes Alzate, Presidente Ejecutivo de Fendipetróleo Nacional, para quien ya es hora de darle la cara al problema del contrabando de combustibles en el país.

El contrabando de combustibles también tiene un impacto significativo en las rentas nacionales y regionales. Dependiendo de la región donde ingrese el combustible, el Estado deja de percibir más de 15.000 millones de pesos mensuales por concepto de recaudo de la sobretasa a la gasolina y al ACPM, según análisis realizados por Fendipetróleo Nacional, con base en cifras de la DIAN y del Ministerio de Minas y Energía.

Teniendo en cuenta los efectos económicos y sociales de este flagelo, la organización gremial hace un llamado al Gobierno Nacional para que acceda a revisar la estructura de precios de los combustibles y la política de precios en las zonas de frontera como muestra clara de su voluntad de frenar el contrabando y el consumo ilegal de combustibles en Colombia.

---

**Más información:**

**María del Pilar Guerrero** / Asesora de Comunicaciones / Cel: 310-6185562 / [congresocombustibles@gmail.com](mailto:congresocombustibles@gmail.com)

**Mauricio Veloza Posada** / Asesor de Comunicaciones / Cel: 318-4154866 / [prensa@fendipetroleo.com](mailto:prensa@fendipetroleo.com)